

# COMPTE-RENDU REUNION DU 11 FEVRIER 2011

Je n'ai pas compté, mais nous n'étions pas nombreux à cette première réunion de l'année après l'assemblée générale.

Parmi les points à débattre :

- l'actualisation du site internet des Tacots.
- Les investissements à réaliser sur l'excédent de budget.
- L'inventaire de la grange du Fraisse.

## **Actualisation du site internet :**

Jean-Claude Feix , responsable du site du rétroclub de Tulle nous présente les contraintes de la gestion d'un site et son coût : 1.130 €

S'ensuit une discussion entre les deux initiés que sont Jean-Claude Feix et David Quint.

Nous décidons de nous en tenir à une simple actualisation de ce qu'a mis en œuvre Frédéric Espinasse qui n'a plus la disponibilité pour s'en occuper, et c'est Serge Barrier et David Quint qui assureront la gestion et l'animation de ce « site ».

## **Propositions d'investissements :**

Dans une des dernières réunions de l'année 2010, il avait été envisagé l'achat d'une remorque porte-voitures. Cet achat n'aurait pas été au goût de tout le monde, d'après certains échos ; il aurait ainsi été évoqué l'achat d'un pont élévateur. Personne n'est présent ce jour pour défendre cette idée qui paraît d'emblée peu réalisable pour au moins deux raisons : le plancher de la grange ne pourrait de surcroît supporter d'une part, d'autre part il faudrait réaliser une installation électrique.

On revient donc sur l'achat du porte-voitures qui a les faveurs de Jean-Claude Moyen que suivent également Christian Chaudagne et Jean-Claude Sibial.

Je vais donner ici mon avis, en dépassant le cadre du compte-rendu du 11 février : en tant que président, je veux rester neutre, d'autant plus que j'ai ma propre remorque, et me rallier à l'avis du plus grand nombre. Parmi les questions posées (et les réponses données pour certaines) :

- pour quelle utilité ? pour répondre aux besoins personnels des membres du club et pour réaliser l'assistance lors des sorties ; ce dernier point implique une remorque à 2 essieux, avec roues sous le plateau (moins large sur les petites routes que nous empruntons). Par contre, ce type de remorque présente un Poids à vide et un poids total en charge plus élevé : il faut 2000 kg de P.T.A.C. pour pouvoir porter 1500 kg . C'est là que pour moi se situe le gros du problème : qui, parmi nos adhérents, possède un véhicule capable de tracter une telle remorque (dans le strict respect de la réglementation bien entendu) ?
- Où garer la remorque ? dans la grange bien sûr, mais J.C. Moyen s'offre à la garer chez lui si besoin.
- Qui pourra l'utiliser et sous quelles conditions ? Qui : les membres du club possédant (ou louant, ou se faisant prêter) le véhicule tracteur adéquat , le ou les permis requis ainsi que la maîtrise nécessaire. Cela risque de faire peu de monde.  
Sous quelles conditions : il faudra bien sûr établir un règlement pour bien cerner les responsabilités des utilisateurs, chose que je me propose de faire en tant que président...et responsable.

Vous voyez que le problème n'est pas simple et qu'il faut mettre en balance cet achat avec la location d'un porte-voitures pour la ou les 2 sorties annuelles du club, aussi à une participation du club au transport d'une voiture pour l'un de ces membres.

Dans l'attente d'une décision définitive, Jean-Claude Moyen se charge de prospecter et Christian Chaudagne à l'aider dans ses recherches.

### Inventaire de la grange du Fraisse

Nous nous sommes retrouvés comme convenu le mercredi 16 février à 14h30 : Dédé Normand (Eh oui !), Jacky et Yveline Guillaume, Jean-Claude Moyen, Jean-Claude Sibial, Jeannot Vassias et moi-même pour procéder à cet inventaire.

| VEHICULES           | PROPRIETAIRES      |   | PIECES                  | PROPRIETAIRES |  |
|---------------------|--------------------|---|-------------------------|---------------|--|
| Dauphine noire      | H. Cotinaud        |   | 2 jeux portières        |               |  |
| R 12 blanche        | H. Cotinaud        |   | panhard dyna Z          |               |  |
| R 16 noire          | S. Barrier         |   | pare-chocs dyna         |               |  |
| Citroën trèfle (?)  | M. Guitard         |   | 8 portières diverses    |               |  |
| Frégate             | M. Quitansson      | R | portières et façade     |               |  |
| Citroën H (tub)     | M. Fraysse         | R | Citroën Ami 6           |               |  |
| 2 CV. (épave)       | J.C. Moyen         | X | 2 essieux Ar 2CV        |               |  |
| Alfa bertone rouge  | B. Druon           | X | 1 essieu Av 2 CV        |               |  |
| Ami 6               |                    |   | moteur Ventoux          | J. Vassias    |  |
| Coccinelle noire    |                    |   | 4 portières Dauphine    | J. Vassias    |  |
| Aronde              | Cools              |   | 7 jantes Dauphine       | J. Vassias    |  |
| 2 CV.               | A. Normand         | X | 1 moteur Peugeot 403    |               |  |
| Fiat 850 coupé      | P. Druon           |   | 1 capot 2CV (nervuré)   |               |  |
|                     |                    |   | 1 capot Juvaquatre      |               |  |
|                     |                    |   | 1 hayon Ami 6           |               |  |
|                     |                    |   | 1 portière R5           |               |  |
| Gima 150            | Ces motos          |   | <u>Matériels divers</u> |               |  |
| Partie cycle Honda  | appartiennent pour |   | 2 réfrigérateurs        |               |  |
| Kawasaki 100/125    | l'essentiel à M.   |   | 1 gazinière             |               |  |
| Suzuki 125 bleue    | Guitard et H.      |   | 1 chapiteau (léger)     |               |  |
| Partie cycle incon. | Cotinaud.          |   |                         |               |  |
| Bultaco             |                    |   |                         |               |  |
| 2 cadres Gima       |                    |   |                         |               |  |
| 2 mobylettes moto   |                    |   |                         |               |  |
| 1 vélo              |                    |   |                         |               |  |
| 1 Honda 50 cc       |                    |   |                         |               |  |
| épave ds maltère    |                    |   |                         |               |  |

R signifie Roulante : ce sont des voitures qui participent aux sorties, mais sont garées dans la grange le reste du temps.

X signifie que ces véhicules ont été ou sont sur le point d'être sortis de la grange.

On remarquera que les propriétaires de certains véhicules ne font plus partie du club.

Lors de la prochaine réunion, nous commenterons cet état, nous rappellerons les règles d'occupation de la grange et nous définirons le cas échéant de nouvelles.

**Dernières minutes :**

« EGLETONS RETRO PASSION » a tenu ce dimanche 6 mars son assemblée générale .La plupart, si ce n'est tous les membres de notre club habitant Egletons et les communes avoisinantes étaient conviés et ont assisté à cette réunion ; certains ont même pris des fonctions dans ce nouveau club : Guy Bordas en est le vice-président et Lucien Peuch membre du bureau. Je vous parlerai des sorties prévues par Egletons Retro Passion lors de la réunion de vendredi prochain.

A l'occasion de cette réunion, j'ai pu discuter avec Yves Claval, Président du Retromobilclub de Tulle sur notre intention d'acheter...une remorque porte-voitures. Il m'a donné la façon de faire de son club pour les opérations de transport de voitures et m'a conseillé de me rapprocher du club de Meyssac qui vient de procéder à un achat de cette nature, chose que je ferai dès demain.

D'autre part, il m'a demandé si des membres de notre club seraient intéressés par une sortie « Mobylette » (2 roues de cylindrée inférieure ou égale à 50 cc) organisée le 8 mai. Avis aux amateurs.

J'ai aussi été contacté par un représentant d'Argentat ; cette ville organise une fête « italienne » le 15 juillet et souhaite la participation de véhicules italiens bien sûr, voitures mais aussi Vespa, Lambretta et tout ce qui peut représenter l'Italie.

**Prochaine réunion :**

Elle se tiendra ce vendredi 11 Mars , dans la salle de la mairie d'Ussel à 18h30. Pas de repas prévu à l'issue de la réunion.