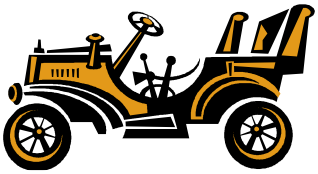
"RANDONNEE DES MILLEVACHES"



Le 19 septembre 2010 « LES TACOTS DE HAUTE-CORREZE » se sont retrouvés pour leur randonnée annuelle. Ils s'étaient donné rendez-vous place du champ de foire à USSEL .

La journée s'annonçait belle, le soleil était déjà levé, les participants, heureux de se retrouver, tournaient autour des nouveaux véhicules en faisant les commentaires qui s'imposaient.

Une fois les inscriptions prises et un bon café pour finir de se réveiller, le président donne le signal du départ avec bien sûr un peu de retard (vous connaissez le ¼ d'heure corrézien ??????.....)

Une cinquantaine de vieilles voitures , toutes bien astiquées et 3 camions (un pour ouvrir la route, un pour prendre en charge une de ces vieilles dames qui pourrait avoir éventuellement un coup de fatigue) quittent Ussel en direction de Sornac, St-Setiers….. par des chemins qui ne sont pas les plus directs ni les plus larges pour aller d'un point à un autre, mais lorsque l'on roule à 60 kms à l'heure on a le temps de visiter la France profonde. La randonnée ne s'appelle pas « RANDONNEE DES MILLEVACHES » pour rien puisque nous traversons tout le plateau jusqu'à la pause casse-croute. Ouf nous roulons depuis 2heures et 36 kms ont été parcouru. Nous sommes à FENIERS, petit village de la Creuse où vivent une centaine d'âmes et où trône, sur la petite place un avion, et quel avion !!!!!!!! une « Fouga Majister » des années 60. Comment cet appareil a pu se perdre dans ce petit village Limousin ? Comment s'est-il posé à cet endroit ? Nos vieilles dames s'offusquent un peu qu'on leur voler les honneurs mais qu'importe, elles sont encore belles et fringantes et ont la chance de pouvoir se déplacer.

Il faut peut-être reprendre la route car le repas nous attend au RELAIS de BLESSAC, or le circuit est toujours aussi tortueux puisque nous allons passer à Croze, Felletin, Alleyrat et Aubusson. Souvenez-vous, les organisateurs sont de fins gourmets, alors pas de temps à perdre.

Après un bon déjeuner, les moteurs se remettent à tourner « ronds ». Nous partons vers Villetelle, Crocq …. Dure promenade pour ces vieilles machines, quelques une s'en vont gaillardement, d'autres suivent cahin-caha, marchant parfois sur 3 pattes.

Un arrêt à l'étang de MEOUZE nous permet de nous détendre un peu, car les virages c'est bien mais avec la direction assistée c'est mieux…. Le paysage est séduisant, hélas ! de gros nuages s'amoncellent dans le ciel bleu du matin, un coup de tonnerre et tous les participants se précipitent vers leur vieille « copine ». Les décapotables retrouvent leur toit, les autres s'inquiètent « les joints vont-ils bien jointer », va-t-il y avoir des fuites ici ou là car un gros orage éclate et une pluie drue s'abat sur le convoi. Heureusement au bout d'une demi-heure l'averse cesse et tout rentre dans l'ordre. Nous poursuivons notre route par Couffy, St-Pardoux le neuf et aux environs de 17 Heures nous retrouvons la ville d'Ussel, la promenade est terminée.

Il faut souligner l'excellente organisation de cette journée et rendre hommage à ceux qui s'en sont occupé, aussi bien à ceux qui ont choisi l'itinéraire que le restaurant, sans oublier bien sûr les motards qui savent si bien sécuriser les carrefours. Il n'ay a pas eu de gros incidents mécaniques, la clé de 12 n'a donc pas servi, seule la clé à bougie a été utile. Bravo pour la carte, le road-book. Encore merci à tous ceux qui nous ont concocté cette sortie.